



www.terramovaengenharia.com.br



TERRA MOVA CONSTRUÇÕES EIRELI

RUA FRANCISCO BONDANÇA 77

GUARULHOS – SÃO PAULO

TEL.(11) 2421-7565

Nossa Empresa

A Terramova engenharia é uma empresa especializada na execução de travessias subterrâneas através do “Método Não Destrutivo – Tunnel Liner,” e montagem a céu aberto de estruturas metálicas corrugadas de tecnologia da Armco Staco.

Equipe técnica especializada com larga experiência na execução de canalização de córregos, drenagem de águas pluviais, recuperação de obras deterioradas, passagens de fauna e passagens inferiores para pedestres e veículos, tubos camisa para adutoras, rede de esgoto, passagem de cabos, etc.

A empresa com equipe técnica amplamente reconhecida no mercado pela a qualidade e rapidez de seus serviços além da participação em obras importantes.

Nossa Missão.

Executar obras com qualidade, rapidez e segurança a fim de superar as expectativas, oferecendo custos competitivos.

Nossa Visão

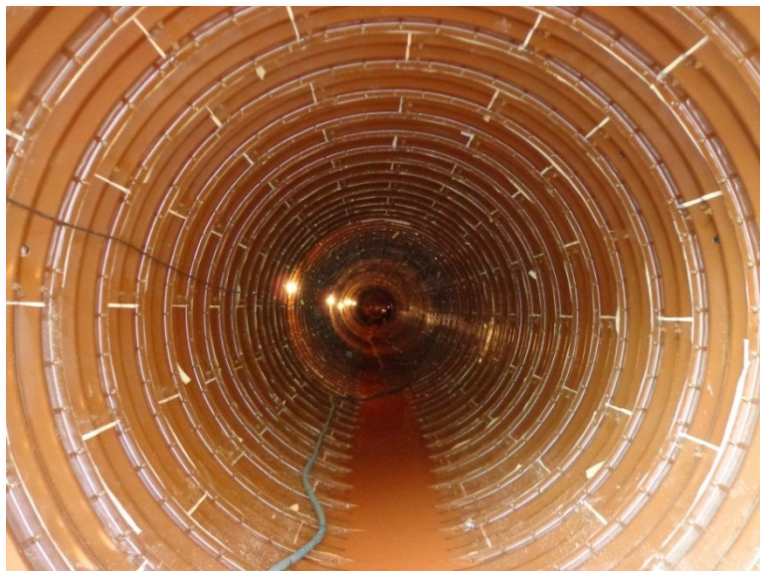
Garantir a eficiência e qualidade dos serviços, com tecnologia atualizada, soluções e inovações de acordo com as características de cada obra para satisfazer o cliente e manter a credibilidade no mercado que atua.

Uma questão de confiança

A **TERRAMOVA ENGENHARIA**. Procura estabelecer uma relação de total confiança, proximidade e intercambio, oferecendo um modelo de gerenciamento de obras que garanta agilidade e satisfação de seus clientes, buscando sempre alternativas, com o intuito de aliar competitividade e qualidade atingindo todas as exigencias solicitadas, sendo este o fator principal para a continua manutenção e ampliação da carteira de clientes, propiciando parcerias duradouras.

Serviços

Execução de travessias subterraneas(metodo não destrutivo – *Tunel Liner*). Seções circulares de diametro de 1,20 m. a 5,00 m. e seções não circulares em projetos especiais.



TUNNEL LINER “MÉTODO NÃO DESTRUTIVO”

A melhor solução para abertura de túneis sem a interferência na superfície, o “Tunnel Liner” é um Método Não Destrutivo que permite a execução de travessias subterrâneas utilizando-se de chapas de aço corrugado com diâmetro que variam de 1,20m. até 5,00m. sem limitação de comprimento, ou seja, com a possibilidade de implantação de poços intermediários. O processo caracteriza-se pela escavação modular do solo com avanços de 46 cm., numa dimensão apropriada para permitir a instalação das chapas de aço corrugado de escoramento estrutural, que são conectadas entre si através de costuras aparafusadas. Este método permite possibilidade de traçados na horizontal e vertical sendo um processo que possui alta flexibilidade, custos reduzidos e rápida execução.

Aplicações:

Canalização de córregos e rios; Galerias de águas pluviais; Tubo camisa; Poços de visitas; Rede de esgotos; Passagens de cabos de telefonia e energia; Recuperação de obras deterioradas; Aplicações metroviárias.

Montagem de estruturas metálicas corrugadas destinadas a obras de drenagem, irrigação, canalização de córregos, passagens inferiores para veículos pedestres e animais. Bueiros circulares – MP 100 / MP 152 / MP-152 Super Span



MULTI-PLATE

MP-100/MP-152

As estruturas MP100 e MP152 são utilizadas para as obras em condições de serem facilmente montadas e instaladas. Por serem mais leves e flexíveis que estruturas equivalentes compostas de outros materiais, o MP100 e MP152 são assentados e executados em vala a céu aberto, reduzindo custos e de progressão rápida dispensando o uso de equipamentos pesados. Esta versatilidade permite a sua instalação em regiões de difícil acesso, essas estruturas são disponibilizadas em diversas seções como: Circular, Lenticular, Elipse, Arco, Passagem de Inferiores e Calhas.

Aplicações:

Canalização de córregos e rios; Drenagem de águas pluviais; Construção de pontes rurais e urbanas; Passagens Inferiores para veículos pedestres e animais; Diversas aplicações em mineração.



MP152S SUPER SPAN

A maior estrutura de aço corrugado do mundo existe em inúmeras aplicações nos Estados Unidos, Canadá, Europa, Brasil e no restante da América do Sul. Uma característica específica do Super Span é o emprego de duas vigas de empuxo de concreto armado, que são construídas em ambos os lados da parte superior da estrutura, no sentido longitudinal. Essa viga tem como função básica permitir a obtenção de grau de compactação necessário para desenvolver o empuxo passivo, que impedirá o movimento significativo da estrutura. Em decorrência das grandes dimensões do Super Span é necessário que a compactação seja executada de maneira que propicie a interação solo-estrutura que absorverá as cargas estáticas e dinâmicas.

Aplicações:

- Obras Rodoviárias, Ferroviárias e Urbanas;
- Passagens inferiores de veículos;
- Substituição de Pontes;
- Túneis Ferroviários entre outros.

OBRAS TERRAMOVA

A Terramova engenharia se destaca na execução de obras importantes no Brasil .

Abaixo algumas de nossas obras.

OBRA: PASSAGEM DE FAUNA

CONTRATANTE: ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.

CARACTERÍSTICAS: TUNNEL LINER LENTICULAR

DIÂMETROS: VÃO 2,77 M X 1,91 M

EXTENSÃO TOTAL: 33,58 M



OBRA: IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA PARA PEDESTRES

CONTRATANTE: SOCIEDADE BENEFICIENTE E HOSPITAL SANTA CASA DE MISERICORDIA DE RIBEIRÃO PRETO

CARACTERÍSTICAS: TUNNEL LINER – MND

DIÂMETROS: 3,20 M

EXTENSÃO TOTAL: 13,80 M



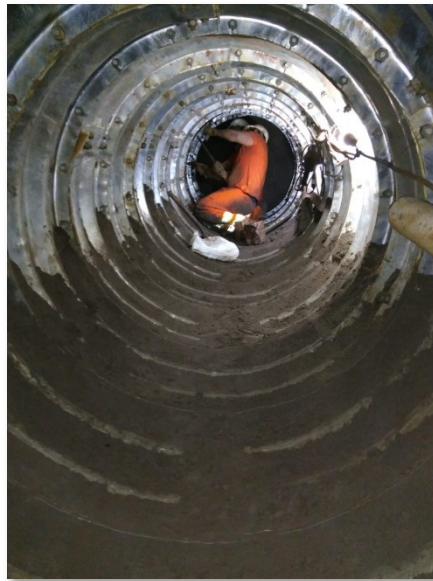
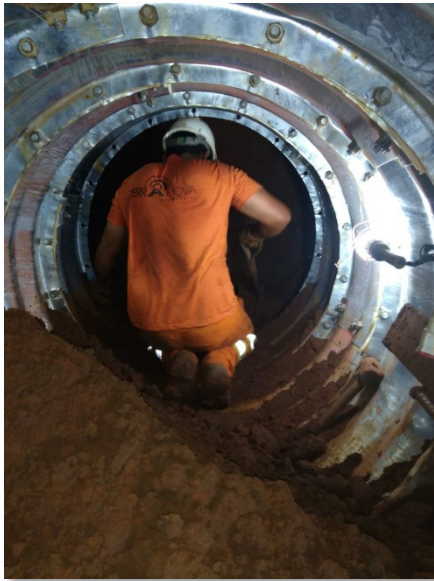
OBRA: TRAVESSIA SOB FERROVIA – CORREGO DO ESGOTO – FEAPAN

CONTRATANTE: G SINIMA DO BRASIL.

CARACTERÍSTICAS: TUNNEL LINER MND – TUBO CAMISA

DIÂMETROS: 1,20 M

EXTENSÃO TOTAL: 187,28



OBRA: TRAVESSIA SOB RODOVIA - RODOANEL OESTE - OSASCO /SÃO PAULO

CONTRATANTE: FBS CONTRUÇÃO CIVIL E PAVIMENTAÇÃO LTDA.

CARACTERÍSTICAS: TUNEL LINER MND E MP 100

DIÂMETROS: 2,40 M.

EXTENSÃO TOTAL: 167,38 M



OBRA: DER - TRAVESSIA SOB RODOVIA – SP 088 - ARUJÁ / SÃO PAULO

CONTRATANTE: CONSORCIO CONSTRUCAP/COPASA

CARACTERÍSTICAS: TUNEL LINER MND – DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS / PAQSSAGEM DE FAUNA.

DIÂMETROS: 2,60 M.

EXTENSÃO TOTAL: 79,86 M.



OBRA: RECUPERAÇÃO DE REDE DE DRENAGEM - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SÃO PAULO

CONTRATANTE: TERRAX CONSTRUÇÕES EIRELI

CARACTERÍSTICAS: POÇOS DE VISITA E TRAVESSIA SUBTERRÂNEA

DIÂMETROS: 2,20 M. – 1,60 M.

EXTENSÃO TOTAL: 32,00 M. – 80,00 M.



Referências Técnicas

