

REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Consórcio Camargo Corrêa / Serveng

Obra: Contorno de São Roque / Viaoeste

Tunnel Liner Ø 3,60 m. – 62,00 m. (2 x 31,00 m.)

OBS: 30% da travessia trecho final da linha dupla executada em rocha sã.

Multiplate MP-152 – Ø 3,65m. – 80,00 m. (2 x 40,00m.)

CONSTRUCAP / CBA – Cia. Brasileira de Alumínio

Obra: Drenagem da Fábrica Baixa – Alumínio – SP.

Tunnel Liner Ø 2,40 m. – 415,50 m. + Revestimento em concreto ½ seção.

Poços de Visita – Tunnel Liner Ø 2,60 m. – 92,50 m.

FBS – Construção Civil e Pavimentação Ltda.

Obra: Metrô Patriarca – Drenagem

Metrô-SP. - Eng.º Alberto - Tel. (11) 3444-1308 - 9732-2071

Tunnel Liner Ø 1,40 m. – 151,00 m.

Revestimento em concreto ¾ da seção.

Consórcio Queiroz Galvão / C.R.Almeida

Obra: Rodoanel Sul – Travessia Suterrânea sob a Rodovia Imigrantes Km. 26

Tunnel Liner Ø 2,60 m. - 220,00 m.

Revestimento em concreto 100%: ½ seção convencional e ½ seção concreto projetado.

DERSA / Construtora Estrutural Ltda.

Obra: Trevo de Souza – Galeria de Águas Pluviais

Tunnel Liner Ø 2,40 m. – 260,00 m.

Poços de Visita Ø 3,00 m. – 15,00 m.

Construtora Norberto Odebrecht S.A.

Obra: Drenagem da Rodovia Caála / Ganda – Angola - África

BSDTM – Multiplate MP-100 e MP-152

Ø 1,20 m. - 1.400,00 m. - Ø 1,50 m. - 900,00 m.

Ø 2,40 m. - 700,00 m. - Ø 3,40 m. - 474,00 m.

Mascarenhas Barbosa Roscoe

Obra: CSN - Arcos-MG.

Tunnel Liner Ø 3,20 m. – 51,50 m.

Multiplate MP-152 – Ø 3,80m. – 42,00 m.

Multiplate MP-100 – Ø 1,20 m. – 228,62 m.

Cia. Brasileira de Alumínio – Votarantim Metais
Obra: Laminador Cosim – Alumínio – SP.

Tunnel Liner Ø 2,00 m. – 17,48 m. – Poços de Ataque
Tunnel Liner Ø 2,60 m. - 7,36 m. – Poço de Ataque
Tunnel Liner Ø 1,20 m. - 92,00 + Revestimento em concreto ½ seção.

Cia. Brasileira de Alumínio – Votarantim Metais
Obra: Nova Extrusão – Alumínio – SP.

Tunnel Liner Ø 2,00 m. – 18,86 m. – Poços de Ataque
Tunnel Liner Ø 1,20 m. – 103,04 + Revestimento em concreto ½ seção.

ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.
Obra: AUTOBAN / Rodovia Anhanguera Km. 98

Tunnel Liner Ø 3,00 m. - 94,76 m. (SOLO ROCHOSO EM 100%)
Revestimento em concreto Projetado em 100

AZEVEDO & TRAVASSOS
Obra: Petrobrás – Macaé – RJ.

Passagens Subterrâneas para Pedestres, Ciclistas e Veículos
Tunnel Liner Ø 3,80 m. – 25,00 m.
Tunnel Liner Ø 4,80 m. – 25,00 m.

FBS CONSTRUÇÃO CIVIL E PAVIMENTAÇÃO LTDA.
Obra: Prefeitura de Barueri – Canalização do Córrego Três Irmãos

Tunnel Liner Ø 5,00 m. – 20,00 m. – Poços de Ataque
Tunnel Liner Ø 4,00 m. – 200,00 m. + Revestimento em Concreto 1/3 da seção.

CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.
Obra: Fundacyon – Colombia

Tunnel Liner Ø 3,00 m. – 40,00 m

CAMARGO CORRÊA S/A.
Obra: INFRAERO / AEROPORTO DE CONGONHAS – SP./SP.

Tunnel Liner Ø 2,60 m. – 30,00 m. – Poços de Ataque
Tunnel Liner Ø 1,40 m. – 122,36 m. + Revestimento em Concreto 100% da seção

CENTROVIAS – SISTEMAS RODOVIÁRIOS S.A.
Obra: Rodovia W. Luis, Km. 174+500 – Rio Claro – SP.

Tunnel Liner Ø 4,60 m. – Linha Dupla – total 149,50 m.
Revestimento interno em concreto projetado 100% (360°)

AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A.
Obra: BR-116, Km. 356 – Miracatú n- SP.

Tunnel Liner Ø 2,80 m. – 53,36 m.
Revestimento de concreto ½ seção.

AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A.**Obra: BR-116, Km. 413 – Juquiá – SP.**

Tunnel Liner Ø 2,20 m. – 79,12 m.
Revestimento interno 1/3 da seção

Bi Mail Indaiatuba Empreendimentos Ltda / Shopping Indaiatuba**Obra: Rede de águas pluvias.**

Características: Tunnel Liner MND esp.2,7mm – Tunnel Liner vertical (Poços de visita)esp. 2,7 mm
Diâmetros: Tunnel Liner MND 1,60 m extensão 645 m – Tunnel Liner vertical (Poços de visita) 2,40 m extensão 54 m – 10 poços

VIA VAREJO S.A. / CASAS BAHIA**Obra: Rodovias Anhanguera, Km. 52 – Jundiá – SP.**

Tunnel Liner Ø 3,20 m. – Linha Dupla – total 303,00 m.
Revestimento interno de concreto ½ seção

CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CAMARGO CORRÊA S.A.**Obra: Passagem Inferior Ponte Cidade Jardim**

Rede de Esgotos:
Tunnel Liner Ø 1,60 m. - 175,20 m.
Tunnel Liner Ø 2,40 m. - 11,50 m.
Tunnel Liner Ø 4,40 m. – 13,50 m.
Rede de Drenagem
Tunnel Liner Ø 1,20 m. – 248,00 m.
Tunnel Liner Ø 2,40 m. – 26,00 m.

CONSÓRCIO CAMARGO CORRÊA / CONSTRA**Obra: Terminal Rodoviário de Itaquera – São Paulo – SP.**

Rede de Esgotos
Tunnel Liner Ø 1,20 m. - 360,00 m.
Tunnel Liner Ø 2,40 m. - 70,00 m.
PEAD Ø 600 mm. – 360,00 m.

CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA PRESIDENTE DUTRA S.A.**Obra: São José dos Campos – SP.**

Tunnel Liner Ø 3,60 m. – 32,00 m. – Revestimento em concreto ½ seção
Tunnel Liner Ø 2,80 m. – 214,00 m. – Recuperação estrutural

CONSORCIO TSC LINHA 9**OBRA: Estação Varginha**

BSTM – Multiplate MP-152 – diâm. 2,65 m. – 53,68 m. (montagem à céu aberto)
BSTM – Tunnel Liner MND – diâm. 2,60 m. – 55,20 m. com revestimento interno 100%.

CONSÓRCIO TIISA / DP BARROS**Obra: Av. Roberto Marinho**

Tunnel Liner MND – diâm. 1,60 m. – 58,88 m.
Tunnel Liner – Shaft – diâm. 2,80 m. – 14,26 m.

CAMARGO CORREA INFRAESTRURA S/A.**Obra: Complexo Viário Jundiá – Rodovia Anhanguera**

Tunnel Liner – diâm. 2,00 m. – 50,14 m.

Tunnel Liner – diâm. 2,40 m. – 80,04 m.

Tunnel Liner – diâm. 1,80 m. – 72,68 m.

CONSORCIO FERROVIAL TB – AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT**Obra: Recuperação de Galeria de Aguas Pluviais**

Serra do Cafezal – Miracatu – SP.

Tunnel Liner – diâm. 3,00 m. – esp. 6,50 mm. – 40,02 m.

R4 TERRAPLENAGEM**Obra: Rodovias Castelo Branco, Km. 127 – Tatuí – SP.**

Tunnel Liner – diâm. 1,80 m. – 121,90 m.

Revestimento Interno de concreto – ½ seção

Obra: Rodovia Castelo Branco, Km. 86+500 – Sorocaba – SP.

Tunnel Liner – diâm. 2,20 m. – 107,18 m.

Revestimento interno de concreto – ½ seção.

SANSON PAVIMENTO E OBRAS LTDA.**Obra: Rodovia SP-127 – Cerquilha – SP.**

Tunnel Liner – diâm. 1,60 m. – 39,10 m.

Revestimento interno de concreto – 1/3 da seção.

ACCIONA INFRAESTRUTURAS S/A.**Obra: Travessias subterrâneas sob a Rodovia Fernão Dias Rodoanel Norte**

Tunnel Liner – diâm. 1,80 m. - 165,56 m.

ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.**Obra: Rodovia Raposo Tavares – Km. 93 – Agosto/2014**

Tunnel Liner – diâm. 1,20 m. – 57,22 m.

Tunnel Liner – diâm. 1,60 m. – 38,08 m. m.

BSTM – MP-100 – diâm. 1,60 m. – 31,00 m.

Revestimento interno de concreto 1/3 da seção.

ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.**Obra: Rodovia Raposo Tavares – Mairinque/SP. (Maio/2017)**

Tunnel Liner – diâm. 1,20 m. – 22,49 m.

Tunnel Liner – diâm. 1,40 m. – 30,84 m.

Tunnel Liner – 1,60 m. – 48,34 m.

BSTM – MP-100 – diâm. 1,60 m. – 28,00 m.

Revestimento interno de concreto 1/3 da seção.

CONCESSIONÁRIA DEA RODOVIA PRESIDENTE DUTRA S.A.**Obra: Rodovia Presidente Dutra, Km. 214+600 – Guarulhos / SP.**

Tunnel Liner diâm. 2,20 m. – 101,60 m.

Revestimento interno de concreto ½ seção.

CONSTRUTORA SAID LTDA.**Obra: Travessias subterrâneas sob rodovia -**

Tubo camisa rede de esgoto – Intyceptor 2

Ribeirão Preto – SP.

Tunnel Liner – diam. 1,20 m. - 113,22 m.

Tunnel Liner - diam. 1,40 m. - 42,32 m.

SANCA ENGENHARIA

Obra: C.L. Itapevi – Rede de Águas Pluviais

Tunnel Liner – diam. 2,00 m. - 56,12 m.

Tunnel Liner – diam. 3,00 m. - 4,60 m. – Poço de Visita

Revestimento interno de concreto 100% da seção.

Obra: C.L. Aeroporto Guarulhos – SP.

Tunnel Liner – diam. 1,40 m. - 107,564 m.

Revestimento Interno de concreto – ½ seção.

CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA PRESIDENTE DUTRA S/A. – NOVA DUTRA

Obra: Recuperação de rede de águas pluviais

Rodovia Presidente Dutra, Km. 214+600 – Guarulhos – SP.

Tunnel Liner – diam. 2,20 m. – 102,00 m.

Revestimento interno de concreto – ½ seção.

ELLENCO CONSTRUÇÕES LTDA.

Obra: Rodovia Raposo Tavares – Mairinque – SP.

Tunnel Liner – diam. 1,20 m. – 22,49 m.

Tunnel Liner – diam. 1,40 m. – 30,84 m.

Tunnel Liner – diam. 1,60 m. – 75,76 m.

Revestimento interno de concreto – 1/3 da seção.

CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S.A.

Obra: Rodovia SP-250 – Apiai – SP.

Tunnel Liner – diam. 1,20 m. - 24,40 m.

Tunnel Liner – diam. 1,80 m. – 22,10 m.

Obra: Metrô Saldador – BA.

Passagem Infetrior para veículos

Super Span – MP-152 S – Arco Alto

Vão da base – 9,63 m.

Altura máxima – 5,59 m.

Extensão =- 17,69 m.

ALMEIDA SAPATA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.

Obra: Drenagem – Rua Dr. Moacir Tavoraro – Artur Alvim – SP.

Tunnel Liner – diam. 1,80 m. – 119,00 m.

Tunnel Liner – diam. 3,20 M. – 44,62 m.